Les Mobilités

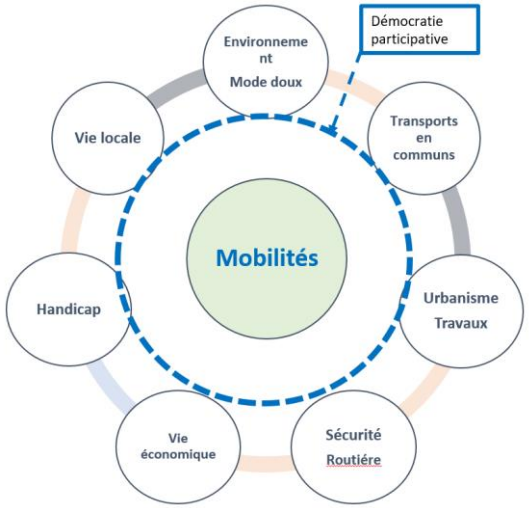
Principaux Enseignements de l'enquête Mobilités

Information du conseil municipal

11/03/2021

Sommaire

- **Introduction**
- **Les principaux enseignements du questionnaire Mobilités**
- **Nos Orientations**
  - La sécurité Routière
  - Les transports en communs
  - Les modes actifs
  - Les autres leviers de report Multimodal
- **Questions / Réponses**

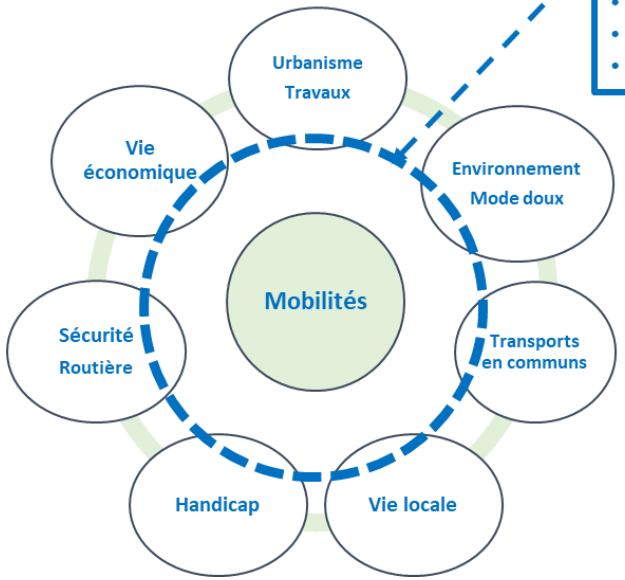


Annexe Les Réponses au questionnaire

Introduction

½

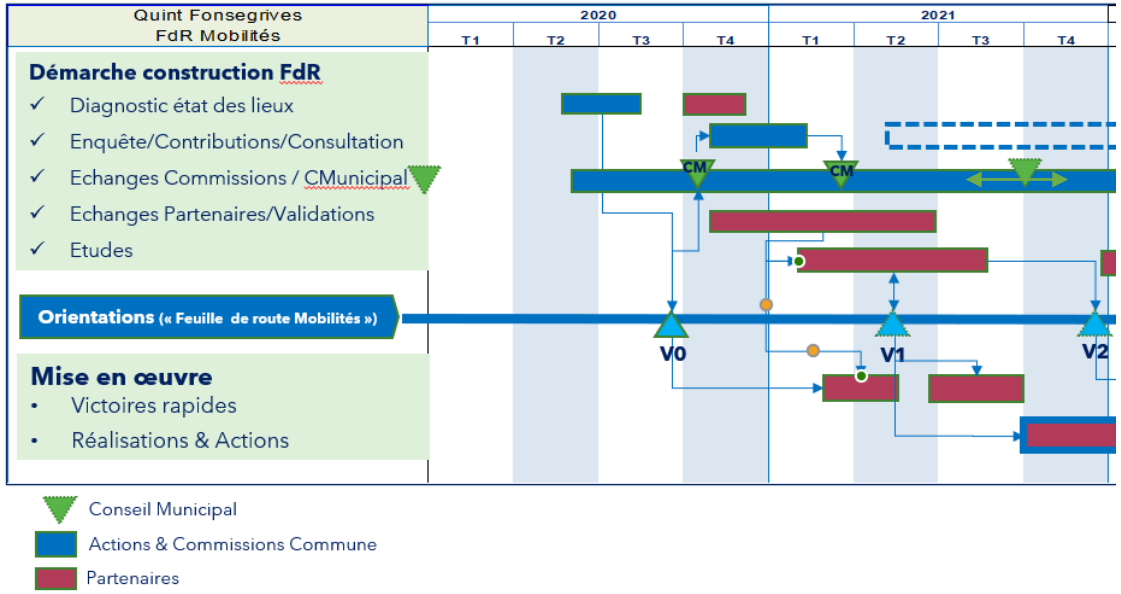
Pour rappel La démarche engagée par la commune sur la Thématique des Mobilités



Démocratie participative & Principaux Partenaires:

- Questionnaire Mobilités T4 2020
- Toulouse Métropole – Tisséo
- Communes Mitoyennes …….

Agenda 2020 2021



Une vision et coordination «transversale» visant à mettre les mobilités au cœur de notre projet municipal, à l'écoute des attentes de nos concitoyens, en cohérence avec les besoins et spécificités du territoire EST de l'agglomération et en complémentarité avec les grands dossiers métropolitains.

Introduction

2/2

- La **Municipalité de Quint-Fonsegrives** a lancé une **enquête ''Mobilités'' sur le territoire communal** pour recenser et améliorer les **modes de déplacements générés par les activités quotidiennes** (privées ou professionnelles). *(cf Dossier Conseil Municipal du 08/10/2020)*
- L'objet était de permettre de **mieux connaître les habitudes de déplacements**, les contraintes, les freins à la pratique des différents modes de transport, les risques, ainsi que **les attentes des habitants**.
- Ce Questionnaire a été lancé le 28 Octobre 2020 *(Site et Facebook de la Mairie et sur le Journal Communal avec un Formulaire papier)* sur une durée de 3 mois (clôturé le 01/02/2021),

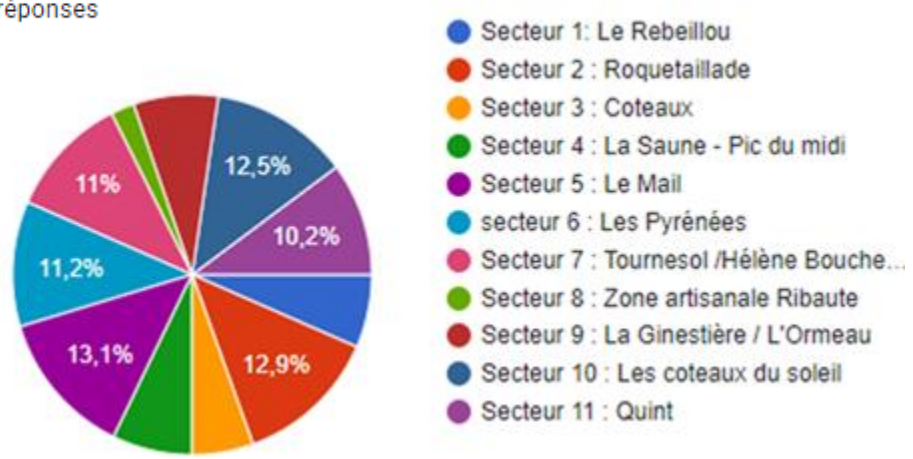
- **Le taux de participation et d'implication est jugé satisfaisant** :

➔ 476 réponses soit environ 17% des foyers de la commune
➔ 234 personnes volontaires pour réfléchir à la thématique des Mobilités

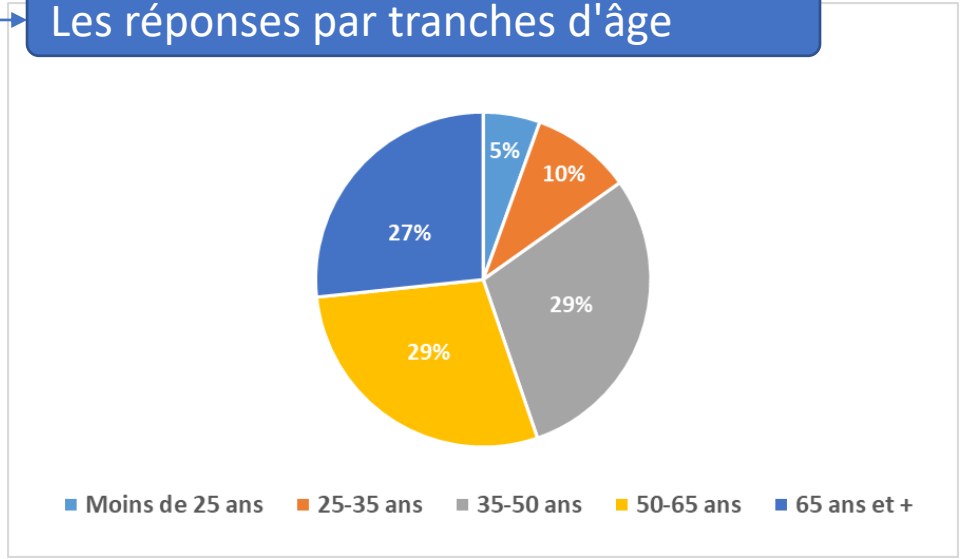
Les principaux enseignements du questionnaire Mobilités

Les réponses par quartiers

476 réponses



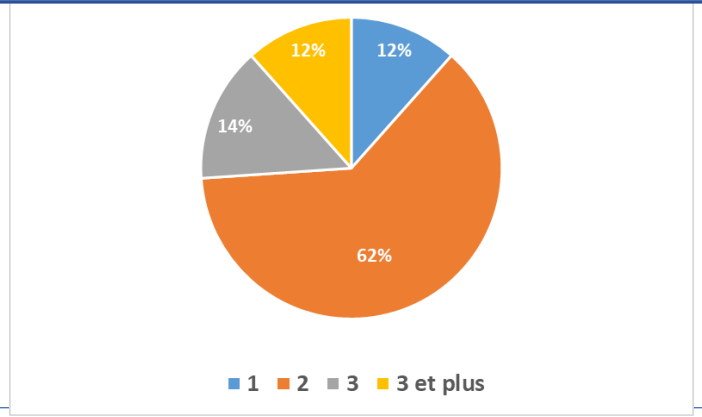
Les réponses par tranches d'âge



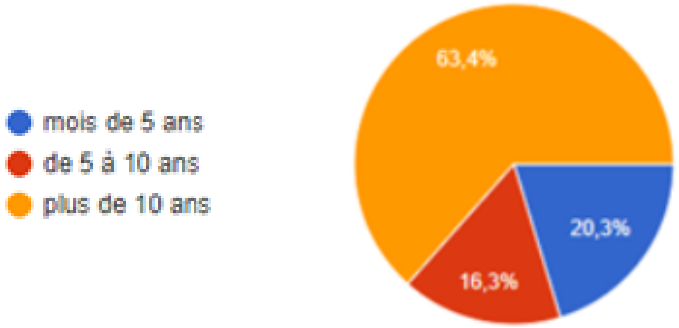
Un panel de réponses représentatif de la population de Quint Fonsegrives

La composition de votre foyer

476 réponses



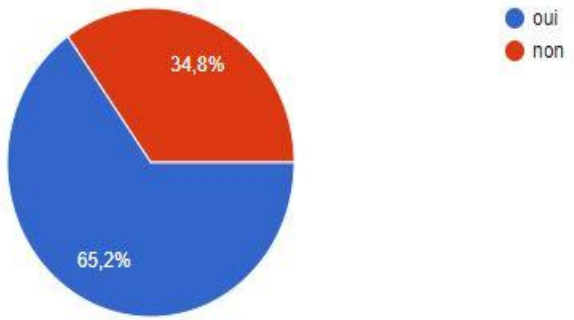
Depuis quand habitez vous à Quint Fonsegrives?



Les principaux enseignements du questionnaire Mobilités

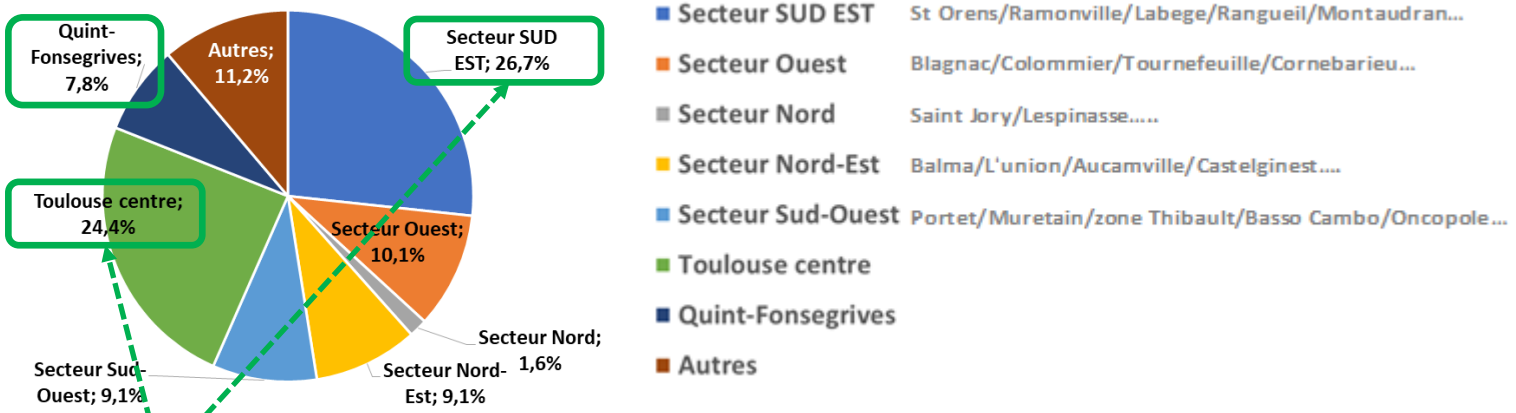
Etes vous en activité (professionnelle/étudiant/stagiaire)

471 réponses

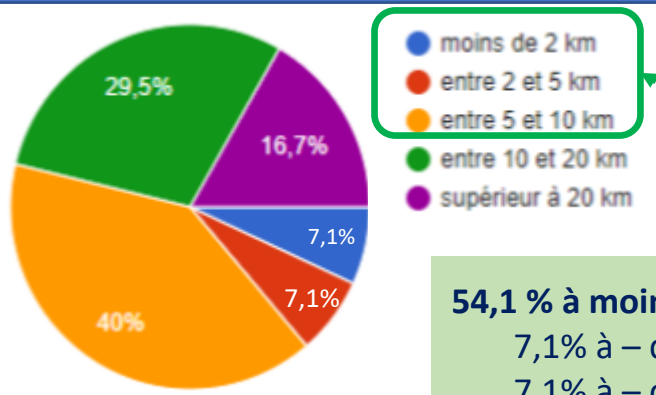


Le secteur géographique du lieu de travail

307 Réponses



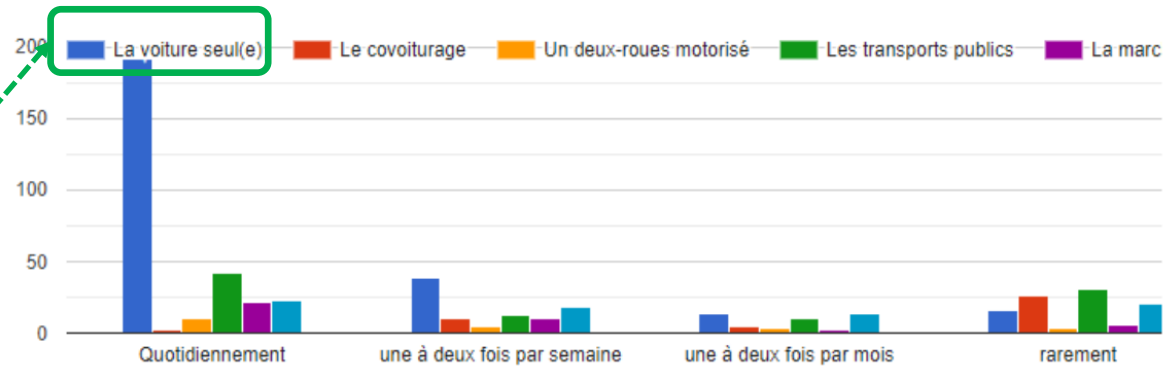
Distance Domicile travail (Kms aller)



54,1 % à moins de 10 kms
7,1% à – de 5 Kms
7,1% à – de 2 Kms

Des élements offrant de réels leviers de report multi modal

Mode de transports utilisés



Les principaux Enseignements de l'enquête Mobilités

Les attentes Synthèse

Les attentes prioritaires

1. 54 % attendent une amélioration de l'offre de TEC (arrêts, fréquence, accessibilité…)

=> Le trajet non direct de la ligne 84 vers Gramont concentre les critiques et incompréhensions

2. 48 % attendent une sécurisation des cheminements cyclables
3. 40 % attendent une amélioration des trottoirs (rénovation et interdiction de stationnement)
4. 28 % attendent une navette intra muros (Personnes âgées et Personne en situation de handicap)
5. 24 % attendent la mise à disposition des parcs à vélos sécurisés
6. 19 % attendent une Amélioration de l'information (sur les offres de transport, le trafic, le plan et la localisation des
7. 18 % attendent la mise disposition de nouvelles offres de service de mobilité (auto-partage, libre-service vélos…)
8. 11 % attendent un développement du covoiturage (aires de stationnement dédiées, application mobile)

Au-delà de ces réponses la sécurité routière est pour les habitants une préoccupation et même désormais une crispation quotidienne exacerbée par les flux pour partie de contournement et les vitesses sur plusieurs axes et quartiers de notre commune

Le Document des Réponses au questionnaire est joint en annexe

Les principaux Enseignements de l'enquête Mobilités

Les Trajets Domicile travail

1. Les Principales Destinations
   - **24,5% TOULOUSE** / **25,5% Pole SUD EST** (Labège, St Orens, Ramonville, Rangueil)
2. La distance
   - **55 % à moins de 10 kms** / **14% à – de 5 Kms** / **7% à – de 2 Kms**
3. Les moyens
   - **La voiture majoritaire** (14 % des Fonsegrivois ont un abonnement TEC)
4. 45% insatisfaits des conditions de transports (55% satisfaits)

Les Trajets « privés »

1. Les Principales Destinations
   - **FONSEGRIVES** / **St ORENS** / Puis **TOULOUSE - ↓LABEGE - ↓BALMA**
2. Le nombre de déplacement Quotidien
   - **65% 1 par jour** / **24% 2 par jour**
3. Les moyens
   - **La Voiture puis la Marche** (TEC et vélo loin derrière à part égal)
4. 84% « annoncent » être prêt à utiliser une alternative à la voiture

Notre analyse

Levier* de report Modal vers les Transports en Commun

- ✓ La liaison **TEC vers le pole économique et universitaire SUD EST**
- ✓ **La Durée de trajet vers Toulouse Centre doit être optimisée**
- ✓ **La liaison des quartiers distants vers le nœud de TEC «Ribaute»** doit s'inscrire dans un schéma global multimodal (local et sectoriel)

Autres leviers*

- ✓ Les critères de **distance Domicile / Travail**, les **principales destinations** (Professionnelles et privées) sont de nature à favoriser des **leviers de report modal vers les modes actifs** (vélo) en supprimant les discontinuités existantes sur les axes vers le pole SUD EST et Toulouse Centre

(*) Leviers à traiter en complémentarité sur les communes mitoyennes et secteur EST

Nos orientations
La sécurité Routière

Notre priorité court terme

1. La sécurité piétonne et l'accessibilité PMR
   - **Passage Piétons centre ville / Dangerosité du Chemin de Garabet**
   - **Les discontinuités des chemins piétonniers**
2. La vitesses et les flux de contournement par les quartiers
   - **QUINT Garabet+ Rosiers / Mail-Tournesol-Ribaute / Av Parc-Lauragais**
3. Les discontinuités des pistes cyclables
   - **Centre ville / Axe Centre Ville Ribaute Clinique / Quint**

Confortent nos premières actions engagées avec le pôle EST de Toulouse Métropole en termes de sécurité routière et de sécurité des piétons

1. **Un programme de « sécurisation » des passages piétons et de mise en conformité « Accessibilité »**
2. **Une étude de flux et de contrôle des vitesses** à engager sans délais avec l'appui des services techniques de TM sur les voies principales de la commune (D826, D18) et des quartiers concernés par les flux « traversant » dans le cadre d'une vision globale et 2 premières priorités:
   1. **Le chemin de Garabet**
   2. **L'axe Mail-Tournesol-Ribaute**

=> Notre demande est que ces études soient suivies **d'actions « victoires rapides »** devant proposer des **aménagements temporaires** (Urbanisme tactique) pour réduire les vitesses et les flux et alimenter **les études structurantes à mener en terme de réduction des flux et vitesses** (ex Plan anti waze) , intégrant une prospective des flux du secteur (Impacts jonction Est notamment) avec l'objectif de **favoriser un partage de multimodal de ces voies de circulation** (zone de circulation apaisée)

Nos orientations
Les transports en communs 1/2

Ligne existantes à renforcer

Maillon EST (Maleperre) Téléo Métro(s)

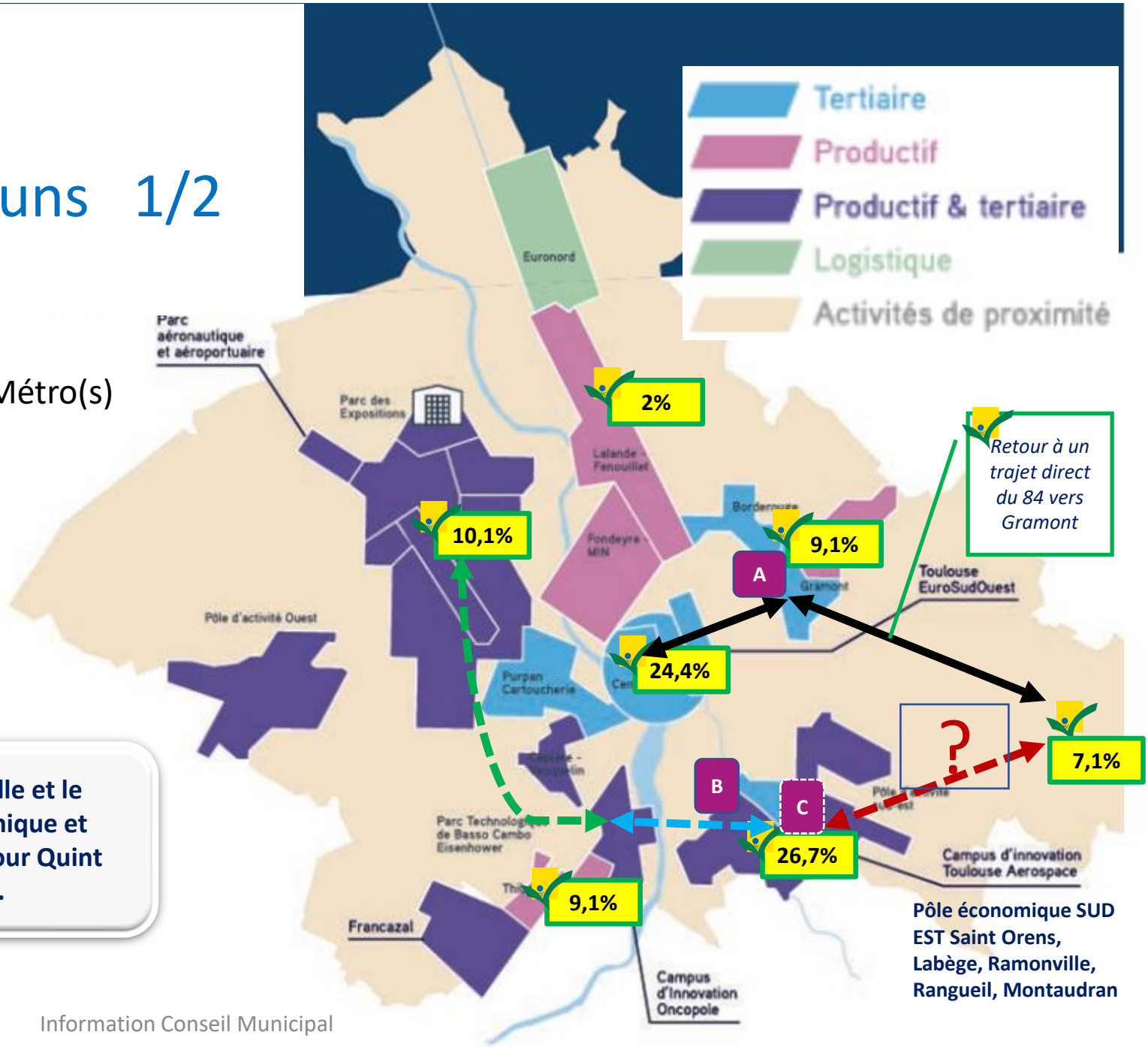
Ceinture sud

Métro

Jonction Manquante (*)

Poids des trajets Domicile/Travail des habitants de Quint Fonsegrives

L'optimisation de la durée du trajet vers le centre Ville et le raccordement du Nœud Ribaute vers le pôle économique et universitaire Sud EST* nous paraissent prioritaires (pour Quint Fonsegrives et plus largement le secteur EST).



Nos orientations

Les transports en communs 2/2

Conformément au PLUi-H, le développement de Quint Fonsegrives, pour partie identifiée en «*ville intense*» (SCOT), **s'étend sur des quartiers et secteurs désormais relativement éloignés** (critère marche à pied) **du centre ville et du nœud de Mobilités historique** situé au centre du village (Place Bergerot).

Ceci impose de **repenser les mobilités intra communales** pour favoriser pour ces quartiers les déplacements alternatifs au tout voiture depuis et vers - le centre ville, les principaux équipements communaux et scolaires, la clinique, le nœud de TEC Ribaute - en cohérence avec les schémas directeurs de la métropole (PDU) et les besoins sectoriels de ce secteur EST de la « grande agglomération »

2éme Groupe scolaire

La GAMASSE
2023 - 2027

ST JORY
2020 2023

Hameau de Quint
2018 ……

Quartier Rural (Garabet, Rosiers, Levade) dont la loi Alur entraine une division des parcelles attirant des familles avec enfants et jeunes exclus de toutes mobilités (TEC pistes cyclables au nord et même de circulation piétonne sécurisée pour le chemin de Garabet)

Zone d'activité (> 3000 Emploi) amenée à se développer (PLU-iH et jonction EST)

PROGRAMMES « diffus »
2022 - 2025 le long de la RML826

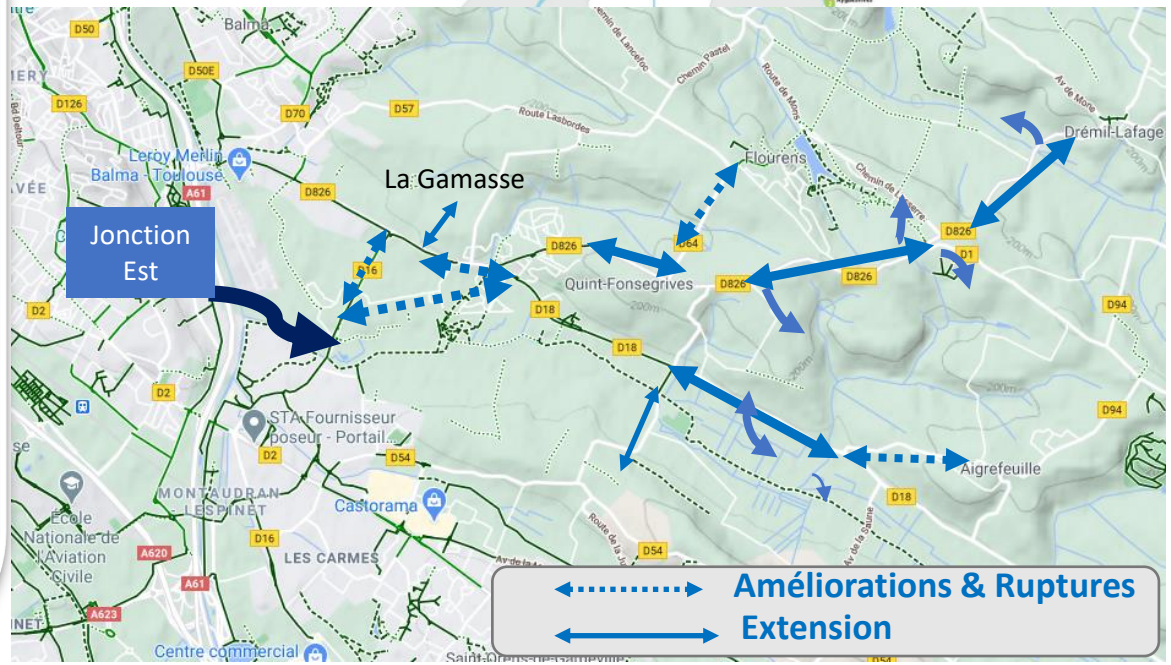
Nos orientations
Les pistes Cyclables

Notre attente des voies cyclables sur la période 2022-2025:

- entre Quint-Fonsegrives et Drémil-Lafage, le long de la RM826,
- entre Quint-Fonsegrives et Aigrefeuille, le long de la RM18,

Cette demande,

- s'inscrit dans la cohérence du **Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération**
- est appuyée par les **Maires Flourens, Drémil-Lafage, Aigrefeuille**
- concernant Quint Fonsegrives, a pour 1er objectif de sécuriser les déplacements piétons et cycles du Hameau de Quint (Garabet Rosiers Levade et les habitations route de la saune)

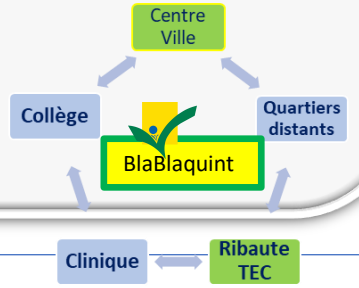


Ces Attentes sont en cohérence avec le réseau structurant du Schéma Directeurs Cycles 2020 – 2025 – 2030

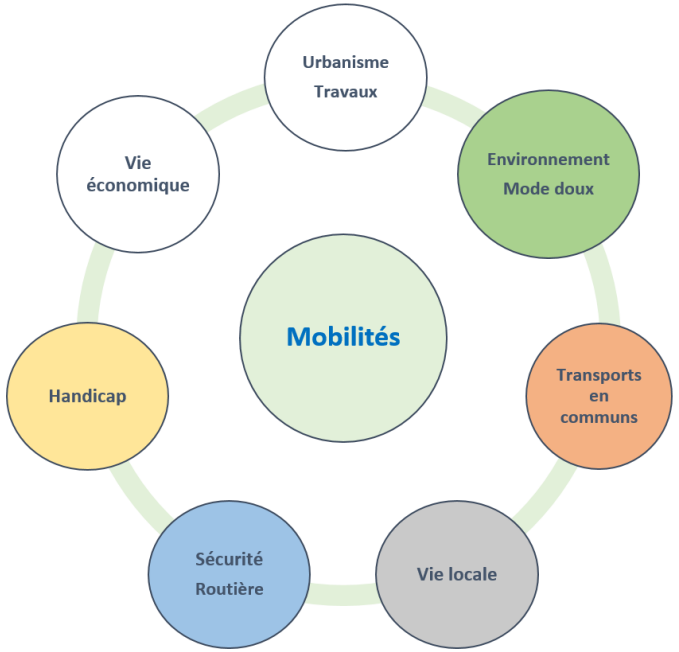
Nos orientations
Les autres leviers de report Multimodal

1. **Une approche Multimodale sectorielle (Secteur EST) en cohérence avec le PDU de l'agglomération**
   - **Des enjeux partagés avec les communes mitoyennes**
     - Pistes Cyclables / Transports en commun / Parkings de Co voiturage en Amont de Quint Fonsegrives
     - Faire de la Station Ribaute un véritable de nœud multimodal (dont agrandissement parkings)
   - **La demande d'une étude de flux prospective des flux du secteur EST**

2. **Une approche Multimodale intra communale** (Cohérence urbanisme et Mobilités)
   - **2 secteurs prioritaires**
     - **St Jory** Raccordement TEC et prolongement pistes Cyclables / Le **Hameau de QUINT** (P1 sécurité des piétons Chemin de Garabet, TEC et pistes Cyclabes)
   - **Des améliorations attendues des Quartiers Récents (Ouest / Collège)**
     - Traitements des ruptures des piétonniers Améliorations des pistes cyclables et de l'accès à la voie verte des berges de la saune
   - **Une anticipation nécessaire des projets en développement sur la communes (ZAC La GAMASSE et ZA RIBAUTE)**
     - La GAMASSE: Voie Multimodale prévue depuis la RM826 / Liaison Transports en communs à anticiper et Autres liaisons Mode doux à améliorer
     - RIBAUTE repenser la circulation et le stationnement de la zone Ribaute en cohérence avec le développement d'activités
   - **Un réflexion d'autostop solidaire entre voisin « BlaBlaQuint »**
     - Compléter les « offres » existantes pour faciliter les trajets de proximité en vue de « connecter » les quartiers « distants » aux pôles d'attractivités de la commune …… par un mode de transports Partagé Simple et Solidaire ! (de Type Rezo pouce)



Questions / Réponses



- Robert ALLEGRE
- Marielle BENITO
- Nicolas BOSCUS
- Sylvie CHAMINADOUR
- Franck CHATELAIN
- Béatrice GAY
- Philippe HAINAUT
- Philippe MALNOUE